

Консультация для родителей.

Сложности весенней дороги.

Авторы: Ильченко О.В.,
Максимова Н.В.



Весна – это очень сложное время года для автомобилистов. Прежде всего, возникает вопрос: когда сменить зимние шины на летние? Очень уж много параметров влияет на выбор шин: это и средняя температура воздуха днем и ночью, и качество дорожного покрытия, и наличие на нем

льда, снега и грязи. То есть все зависит от того, по каким дорогам и в каких условиях вам предстоит ездить.

Если температура в течение 3 дней за +5°C, можно перейти на летние шины. Но только в том случае, если ваши поездки ограничиваются в основном городской чертой и оживленными трассами. Для загородных поездок знания только температуры воздуха недостаточно. Нужно учитывать и реальное состояние дорог: те, по которым не слишком много ездят, освобождаются ото льда значительно позже городских улиц и автомагистралей, и, пока они не просохнут, на летних шинах туда лучше не выезжать.

ДВОРНИКИ

Ласковое весеннее солнышко за день успеваает подтопить снег и лед. Вода растекается веселыми лужицами, бежит ручейками вдоль обочин, скапливается в ложбинках и ямках. Выглядит это все красиво, но доставляет



массу неприятностей водителям. Летящие из-под колес мелкие капельки грязной (с песком, маслом, резиновой пылью) воды очень плотно "салятся" на лобовое стекло. Если щетки стеклоочистителя изношены, жесткие, плохо прилегают к стеклу, езда превращается в мучение. Увидеть что-нибудь на дороге через покрытое полосами

и разводами стекло невозможно. **Поэтому весной обязательно замените щетки.**

Лобовое стекло нужно содержать в чистоте.

Грязное стекло при освещении его фарами встречных машин выглядит как матовое, через него решительно ничего не видно. Весной автомобилистам часто досаждают солнце. Отражаясь от луж, влажной дороги, снега, оно слепит, играет бликами на грязном лобовом стекле, заставляет водителя щуриться. **Чтобы не страдать от солнечных зайчиков, всегда имейте в машине темные очки.**

ВЕСЕННИЕ ЛОВУШКИ

Растаявшая днем вода к вечеру начинает подмерзать, а за ночь превращается в лед. Чаще всего наледи образуются у края проезжей части, перед перекрестками, вблизи высоких домов. На загородных дорогах лед ночами и по утрам сохраняется в низинах, в лесу, особенно, если деревья подступают близко к дороге, под мостами и путепроводами. **Будьте здесь особенно внимательными.** На загородных дорогах большую опасность представляют обочины. Внешне они могут казаться совершенно ровными и твердыми. Однако на деле грунт на них раскисает, становится рыхлым и скользким.



Как только вы почувствуете, что под колесами автомобиля лед, немедленно увеличьте дистанцию относительно переднего автомобиля. Если в образовавшийся разрыв "влез" нахал, которых на наших дорогах, увы, немало, не нервничайте, совершенно спокойно пропустите его: своя машина и свои нервы дорожке. Тормозите очень плавно, резкое торможение юзом до добра не доведет. Если плавного торможения недостаточно, перейдите к прерывистому или даже ступенчатому торможению. Этими приемами

обязательно нужно овладеть всем водителям.

Ребенок младшего возраста не представляет автомобиль в качестве опасности, которая может принести увечье или лишить жизни, наоборот, с автомобилем у него связаны приятные впечатления. Ничто так не влечёт малыша, как автомобиль будь то игрушечный или настоящий. Ребенка нужно научить выполнять все требования безопасности дорожного движения необходимо внушить, что проезжая часть предназначена исключительно для транспортных средств, а не для игр. Нужно научить детей ещё до того, как они пойдут в школу, умению ориентироваться в транспортной среде, прогнозировать разные ситуации, правильно определять место, где можно переходить дорогу, а перед переходом быть достаточно терпеливым и всегда оглядеться по сторонам, прежде чем сойти с тротуара. Терпение и настойчивость, которыми нам необходимо запастись хотя бы ради спасения жизни и здоровья собственных детей.

Избежать этих опасностей можно лишь путём соответствующего воспитания и обучения ребёнка.

Безопасных Вам дорог!