

Консультация для родителей

Важные изменения в правилах дорожного движения!



Автор составитель: воспитатель Порозова Е.В.

ГБДОУ детский сад № 45

Кировского района Санкт Петербурга

Неоспоримо, что безопасность на дороге – это вопрос, требующий всестороннего понимания и соблюдения со стороны всех участников. Дети, будучи на начальных стадиях своего обучения и формирования привычек, особенно нуждаются в руководстве взрослых и поддержке в этой области

Соблюдение правил дорожного движения – это не только обязанность, но и залог безопасности и безопасности окружающих. Ваше доброе примерное поведение и строгое соблюдение правил являются основой для формирования правильных навыков у ваших детей. Настало лето, время отпусков и радостных приключений, и многие из вас могут задуматься о катании на скутере, велосипеде или других средствах передвижения, таких как гироскутеры или электрические самокаты. Важно помнить, что даже во время отдыха и развлечений на открытой местности, необходимо соблюдать правила дорожного движения. Это поможет гарантировать вашу безопасность и безопасность окружающих.

С 1 марта внесены поправки в правила дорожного движения на СИМ и давайте ознакомимся с основными, несколько основных правил, которые стоит повторить, когда вы находитесь на открытой местности и катаетесь на сим: В первую очередь рассмотрим пункт 1.2 ПДД, который вводит понятие СИМ:

Что такое средство индивидуальной мобильности?

"Средство индивидуальной мобильности" - транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства).

В данном определении есть несколько важных моментов:

1Средство индивидуальной мобильности является **транспортным средством**. А это означает, что все пункты правил дорожного движения, в которых используется термин «транспортное средство», относится и к СИМ.

2. Средство индивидуальной мобильности должно иметь как **минимум одно колесо** и как **минимум один двигатель**. Максимальное количество колес и двигателей не ограничено. Нет также и ограничений по максимальной мощности.

3. В определении прямо указано, что СИМ предназначено для **индивидуального** передвижения. То есть предполагается, что человек должен ездить на СИМ в одиночку. Однако это верно не во всех случаях и далее речь пойдет о том, что на средствах индивидуальной мобильности допускается возить пассажиров.

4. Термин не говорит о том, что двигатель средства индивидуальной мобильности должен обязательно быть электрическим. То есть, **возможны и другие типы двигателя**.

Кроме того, определение содержит и перечень устройств, **считающихся средствами индивидуальной мобильности**: электросамокат; электроскейтборд; гироскутер; сигвей; моноколесо

Нужно понимать, что:

"Механическое транспортное средство" - транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины. **Термин не распространяется на средства индивидуальной мобильности и велосипеды.**

Обновленный пункт говорит о том, что хотя средства индивидуальной мобильности и имеют двигатель, они **не относятся к механическим** транспортным средствам. То есть все пункты ПДД, в которых указаны "механические транспортные средства" на СИМ не распространяются.

Как отличить СИМ от мопеда?

А теперь вернемся к проблеме, выявленной чуть выше. СИМ и мопед - разные термины в правилах дорожного движения. И к каждому из этих транспортных средств предъявляются собственные требования. Например, водитель мопеда должен иметь водительское удостоверение, а водитель СИМ - не должен.

Сравним понятия средство индивидуальной мобильности и мопед:

"Средство индивидуальной мобильности" - транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства).

"Мопед" - двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.

Является ли водитель СИМ пешеходом?

"Пешеход" - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие средство индивидуальной мобильности, велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

Человек, едущий на средстве индивидуальной мобильности, **пешеходом не является**. Однако правила дорожного движения дают ему отличную возможность в любой момент стать пешеходом - для этого достаточно спешиться и покатить СИМ рядом с собой.

Такое "перевоплощение" может пригодиться, например, для того чтобы пересечь дорогу по пешеходному переходу. Чуть позже речь пойдет о том, что ездить по пешеходным переходам средства индивидуальной мобильности не имеют права, а вот переходить в качестве пешеходов - вполне.

Примечание. Аналогичное правило действует и в отношении велосипедистов (ПДД для велосипедистов).

Что запрещено водителям средств индивидуальной мобильности?

Обратимся к обновленному пункту 24.8 ПДД:

24.8. Велосипедистам, лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, и водителям мопедов запрещается:

- управлять велосипедом, мопедом и средством индивидуальной мобильности (при наличии руля), не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено оборудованием или конструкцией велосипеда, или средства индивидуальной мобильности;
- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении (кроме случаев, когда из правой полосы разрешен поворот налево, и за исключением дорог, находящихся в велосипедных зонах);
- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов);
- пересекать дорогу по пешеходным переходам.

В целом требования здесь аналогичны требованиям для велосипедистов:

Примечание. В одной из следующих статей серии "Новые ПДД с 1 марта 2023 года" речь пойдет о приоритете СИМ в различных ситуациях. В ней мы поговорим о том, что в некоторых случаях **водители должны уступать дорогу СИМ**, едущим по регулируемым пешеходным переходам. То есть, с одной стороны, движение сим по всем переходам запрещено, а с другой стороны, водители должны уступать им дорогу. Это очередная неоднозначность правил в редакции от 1 марта 2023 года.

24.9. Запрещается буксировка велосипедов, средств индивидуальной мобильности и мопедов, а также буксировка велосипедами, средствами индивидуальной мобильности и мопедами, кроме буксировки велосипедом, мопедом или средством индивидуальной мобильности прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом, мопедом или средством индивидуальной мобильности соответственно.

Обновленный пункт 24.9 ПДД говорит о том, что средствам индивидуальной мобильности **запрещена любая буксировка**, кроме буксировки специального прицепа для СИМ.

Обозначение СИМ в светлое время суток

19.5. В светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах (кроме велосипедов) с целью их обозначения должны включаться фары ближнего света или дневные ходовые огни.

Пункт 19.5 ПДД говорит о том, что днем на всех движущихся СИМ должны быть включены фары ближнего света или дневные ходовые огни.

Обозначение СИМ в темное время суток

на всех механических транспортных средствах - фары дальнего или ближнего света, на велосипедах и средствах индивидуальной мобильности - фары или фонари, на гужевых повозках - фонари (при их наличии);

В темное время суток на средствах индивидуальной мобильности должны использоваться **фары или фонари**. Данный пункт вопросов не вызывает, т.к. движение ночью без света является крайне опасным.

24.10. При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам, лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, и водителям мопедов рекомендуется, а вне населенных пунктов указанные лица обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

Требования пункта 24.10 относятся не к самим СИМ, а к людям, которые на этих СИМ передвигаются. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости водителю рекомендовано **иметь предметы со световозвращателями**. А вне населенных пунктов водитель обязан иметь такие предметы.

Где может ездить на СИМ ребенок младше 7 лет?

В первую очередь следует сказать о том, что с 1 марта 2023 года изменяется наименование раздела 24 правил дорожного движения. В новой редакции оно будет звучать так:

24. Дополнительные требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности

В данный раздел правил добавлены пункты, регламентирующие движение СИМ. Причем, так же как и для велосипедистов, предусмотрены различные правила для различного возраста водителей.

Для начала рассмотрим правила для СИМ, которыми управляют дети младше 7 лет. Обратимся к пункту 24.4 ПДД:

24.4. Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет, а также детей в возрасте младше 7 лет, использующих для передвижения средство индивидуальной мобильности, должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

Движение детей в возрасте младше 7 лет, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, должно осуществляться только в сопровождении взрослых.

Основная часть обновленного пункта 24.4 такая же, как и для велосипедистов младше 7 лет. **Дети на СИМ могут ездить по:**

- тротуарам;
- пешеходным дорожкам;
- велопешеходным дорожкам (по пешеходной части);
- пешеходным зонам.

Причем приведенные выше объекты не имеют приоритетов, и ребенок на СИМ может выбрать любое из перечисленных мест по своему желанию.

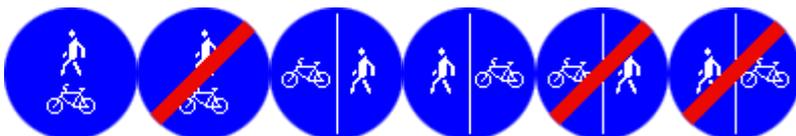
В иных местах дети на СИМ ездить не могут. А именно, **запрещено движение по:**

- велопешеходным дорожкам (по велосипедной части);
- велосипедным дорожкам;
- велосипедным зонам;
- полосам для велосипедистов;
- обочинам;
- проезжей части дорог.

4.5.1 "Пешеходная дорожка". Разрешается движение пешеходам, лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, и велосипедистам в случаях, указанных в пунктах 24.2 - 24.4 и 24.6 настоящих Правил.



"Пешеходная и велосипедная дорожка (велопешеходная дорожка)" - конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, и обозначенный знаками 4.5.2 - 4.5.7.



5.33 "Пешеходная зона". Место, с которого начинается территория (участок дороги), на которой разрешено движение пешеходов и в случаях, установленных пунктами 24.2 - 24.4 и 24.6 настоящих Правил, лиц, использующих для движения средства индивидуальной мобильности, и велосипедистов.



Все перечисленные выше определения с 1 марта 2023 года будут допускать движение СИМ.

Где может ездить на СИМ ребенок от 7 до 14 лет?

Правила для детей в возрасте от 7 до 14 лет предусмотрены пунктом 24.3 ПДД:

24.3. Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

Также, как и велосипедисты в возрасте от 7 до 14 лет, водители СИМ могут ездить по:

- тротуарам;
- пешеходным дорожкам;
- велосипедным дорожкам;

- велопешеходным дорожкам (по велосипедной части);
- пешеходным зонам.

В отличие от детей младше 7 лет, более взрослые водители СИМ могут выезжать на велосипедные дорожки и велосипедные части велопешеходных дорожек. А движение по пешеходной части велопешеходных дорожек для них запрещено.

Движение средств индивидуальной мобильности, управляемых детьми **в возрасте от 7 до 14 лет, запрещено по:**

- велопешеходным дорожкам (по пешеходной части);
- велосипедным зонам;
- полосам для велосипедистов;
- обочинам;
- проезжей части дорог.

Дополнения, позволяющие СИМ выезжать на велодорожки, внесены также и в пункт 1.2 ПДД:

"Велосипедная дорожка" - конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, и обозначенный знаком 4.4.1.



Будьте внимательными и предсказуемыми: важно быть внимательными к окружающей обстановке и предсказывать действия других участников дорожного движения. Следите за дорожным движением, обращайтесь внимание на сигналы светофора, знаки и сигналы других водителей. Предугадывайте возможные опасности и принимайте меры предосторожности заранее.

Уважайте пешеходов: если вы катаетесь на СИМ по тротуарам или велосипедным, велопешеходным дорожкам, помните, что пешеходы имеют преимущество. Уступайте дорогу пешеходам, не создавайте опасные ситуации для них и проявляйте уважение к их правам.

Не управляйте в состоянии алкогольного или наркотического опьянения: Вождение средством передвижения в состоянии опьянения является незаконным и крайне опасным. Алкоголь и наркотики снижают реакцию и координацию движений, что может привести к серьезным последствиям. Никогда не садитесь на сим, если вы употребили алкоголь или наркотики.

Эти правила применимы к любому возрасту и являются основой безопасности на дороге. Родители, помните о своей ответственности перед детьми и обязательно обучайте их правилам дорожного движения. Дети, будьте внимательными и следуйте указаниям родителей. Вместе мы можем сделать дороги безопасными и приятными для всех участников.

Приятного катания и осторожного путешествия!

Источники:

- <https://pddmaster.ru/novoe/pdd-0323-3.html>
- <https://pddmaster.ru/novoe/pdd-top-0323.html>
- <https://journal.tinkoff.ru/news/pdd-march-2023/>
- <https://www.garant.ru/media/1614660/>