

Консультация для родителей



Дорожные знаки!

Автор составитель: воспитатель Порозова Е.В.

На улицах и дорогах - строгий порядок.

Мы с вами живем в большом и красивом городе! В нашем городе много домов, улиц, парков, дорог, транспорта, ну и конечно дорожных знаков. Все движение на улицах города подчинено строгим правилам и законам. «Что это за правила и законы?» - скажете вы. Законом для улиц и дорог служат Правила Дорожного Движения. Они то и устанавливают порядок движения. Незнание правил, а хуже всего намеренное их нарушение может привести к недоразумениям и даже к несчастью. Также помощниками на дорогах города нам служат дорожные знаки, иногда мы их просто не замечаем, а ведь они несут важную и очень нужную информацию! Дорожные знаки – лучшие друзья водителей и пешеходов. Каждый знак имеет свое название. Дорожные знаки оповещают о том, какова дорога, как надо ехать, что разрешается и чего нельзя делать. В наше время мы прекрасно понимаем, для чего нужны дорожные знаки, а вы никогда не задумывались, какими были первые дорожные знаки, и какую информацию они несли?

Дороги, первые дорожные знаки.

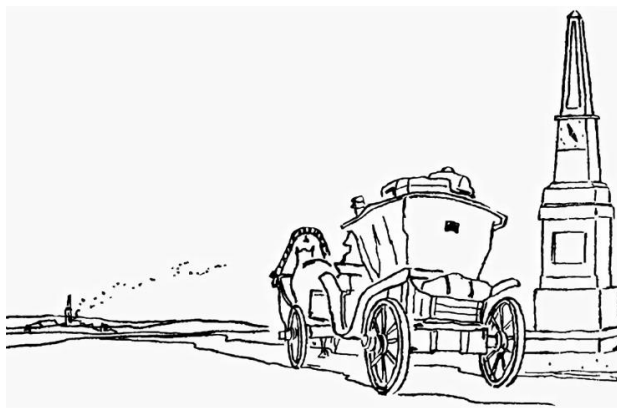
Телега, на которой человек стал ездить, плохо катилась по мягкой и неровной почве. Нужна была дорога.

Первые дороги делались просто: ведь если несколько раз проехать по одному и тому же месту, образуется накатанная дорога. У больших дорог возникли почтовые станции. Там путники отдыхали, меняли лошадей. Дорог становилось все больше, на пересечении царяла неразбериха: какая дорога приведет к цели?

Царь Петр 1, очень любивший путешествовать, велел на перекрестках дорог ставить деревянные столбы. На обочинах дорог появились верстовые столбы, указывавшие расстояние от одной почтовой станции до другой.

Но понятно, что деревянные столбы быстро приходили в негодность, их заменяли железными и, чтобы они были более заметными, их раскрашивали в полоску.

Через некоторое время Екатерина II приняла решение, чтобы на всех дорогах стояли каменные верстовые столбы, исполненные по единому образцу. Такие верстовые столбы изготавливались в мастерских Исаакиевского собора. Столбы были высотой 10м, производились в стиле барокко, а сверху их венчал флюгер в виде лошади. Первые такие столбы появились вдоль Царскосельской дороги - от границ Санкт-Петербурга до Царского села. Решение императрицы о каменных верстовых столбах оказалось для казны обременительным, ее внук Александр I упростил эту задачу, отныне предписывалось устанавливать деревянные верстовые столбы с наклонными черно-белыми полосами для их лучшей видимости. А первые дорожные знаки, какими мы привыкли их видеть, были утверждены на международной конференции автомобилистами в 1909 году. Вот с такой интересной историей может оказаться самый обычный на первый взгляд дорожный знак.



В Санкт Петербурге до наших дней сохранились каменные верстовые столбы, и один из них мы можем увидеть на пересечении дорог улицы Трефолева и проспекта Стачек. Если устроить экскурсию по нашему городу, то можно найти верстовые столбы с солнечными часами. Мраморных верстовых столбов в виде пирамидальных обелисков с солнечными часами в Петербурге четыре. Все они появились в последней четверти XVIII века. Их установили на двух дорогах: в 1772 – 1775 годах на Царскосельской и в 1777 – 1787 годах на Петергофской. Эти трассы имели не только важное транспортное значение, но и являлись парадными въездами в город, связывали его с главными загородными царскими резиденциями.

Дорожные знаки сегодня

Если в 1903 г. на дорогах нашей Родины применялось всего 4 дорожных знака, предупреждавших водителей самоходных транспортных средств о возможной опасности, то в настоящее время на улицах и дорогах России применяется более двух с половиной сотен дорожных знаков восьми групп, подробно регламентирующих практически все стороны дорожного движения.

Источники: